

Tagesausflug Schweiz

Sonntag, 24. Mai 2026

Reisende: Hermann, Rahel, Erik (4 Jahre)

Start & Ziel: Geroldswil ZH

Ticket: SBB Spar-Tageskarte 1. Klasse, CHF 114 / Erwachsener × 2

Erik: Junior-Karte (gratis mit Eltern)

Vier Pläne zur Auswahl

- **Plan A – Zermatt & Matterhorn:** ca. 11 h, das ikonische Bergerlebnis
- **Plan B – Rigi Kulm:** Goldene Rundfahrt, ca. 7 h, keine Zusatzkosten
- **Plan C – Interlaken & Brünig:** GoldenPass + zwei Seen, ca. 8 h
- **Plan D – Pilatus:** steilste Zahnradbahn der Welt, ca. 8 h, ~CHF 112 Aufpreis

Empfehlung für morgen: Plan A (Zermatt & Matterhorn) oder Plan B (Rigi). Das Wetter ist hochsommerlich und sonnig – ideal für Bergpanorama. Klare Sicht auf den Matterhorn ist morgen sehr wahrscheinlich. Plan C verliert wegen der Hitze in Interlaken (~28 °C). Plan D ist top, kostet aber zusätzlich.

Inhalt

1. Wetter morgen
2. Übersicht & Vergleich
3. Plan A – Zermatt & Matterhorn
4. Plan B – Rigi Kulm
5. Plan C – Interlaken & Brünig
6. Plan D – Pilatus
7. Checkliste & wichtige Hinweise

1. Wetter – Sonntag 24.05.2026

Über der Schweiz liegt ein **kräftiges Hoch**. Das bedeutet klare Sicht landesweit, perfekt für Bergpanorama. Aber im Flachland wird es heiss.

Vorhersage Talstationen

Ort	Höhe	Hoch	Tief	Niederschlag	Himmel
Zürich	427 m	30 °C	14 °C	0 mm	Klar, nachm. heiter
Luzern	436 m	27 °C	12 °C	0 mm	Den ganzen Tag klar
Interlaken	568 m	~28 °C	~13 °C	0 mm	Klar

Geschätzte Temperaturen am Gipfel

Ort	Höhe	Temperatur	Sicht
Zermatt (Dorf)	1620 m	~20 °C	Matterhorn sichtbar
Gornergrat	3089 m	~9 °C	Perfekt – Postkartenblick
Rigi Kulm	1798 m	~18 °C	Perfekt
Pilatus Kulm	2128 m	~16 °C	Perfekt

Achtung Hitzegewitter: Bei sommerlich heissem Hoch können sich am Nachmittag *einzelne* Gewitterzellen über den Bergen bilden. Die Vorhersage zeigt 0 mm, aber morgen früh nochmals die Webcams am Berg prüfen.

Wichtig für die Familie: 30 °C im Flachland sind anstrengend für Erik und Rahel. Pläne mit viel Zeit auf dem Berg (A, B, D) sind besser als Plan C, der grossenteils im Tal verläuft.

2. Übersicht & Vergleich

Plan	Thema	Dauer	Zusatzkosten	Empfehlung
A Zermatt	Matterhorn & Glacier-Express-Strecke	~11 h	optional Gornergrat	★★★★★
B Rigi	Klassische Goldene Rundfahrt	~7 h	keine	★★★★★
C Interlaken	GoldenPass + zwei Seen	~8 h	keine	★★★
D Pilatus	Steilste Zahnradbahn der Welt	~8 h	~CHF 112 (2 Erw.)	★★★★★

Die schönen Schweizer Bahnstrecken in den Plänen

- **Glacier-Express-Strecke:** Plan A – Visp ↔ Zermatt auf der Matterhorn Gotthard Bahn.
- **Lötschberg-Bergstrecke (BLS Lötschberger):** Plan A Rückweg via Brig.
- **Goldene Rundfahrt:** Plan B – Dampfschiff + Rigibahnen.
- **GoldenPass Line / Brünigbahn:** Plan C – Brünigpass mit Zahnstange.
- **Pilatusbahn:** Plan D – die steilste Zahnradbahn weltweit, 48 % Steigung.

Brig: Im Wallis ist Brig der grosse alpine Bahnknoten. Hier kreuzen sich Lötschberg-Bergstrecke, Glacier Express, Simplon-Linie (nach Domodossola/Mailand) und MGB Richtung Andermatt. Plan A fährt auf dem Rückweg durch Brig.

3. Plan A – Zermatt & Matterhorn

Matterhorn

~11 h

CHF 0 (Gornergrat optional)

Der Matterhorn-Tag: hinaus durch den Lötschberg-Basistunnel nach Visp, dann auf der Matterhorn Gotthard Bahn (gleiche Strecke wie der Glacier Express) hinauf nach Zermatt. Matterhorn von der Kirchbrücke. Zurück über die alpine **Lötschberg-Bergstrecke** via Brig und Kandersteg.

Auf einen Blick

- **Total:** ca. 11 h – der lange Tag
- **Gehen:** alle Umstiege < 300 m, eben
- **Zusatzkosten:** keine. *Optional* Gornergrat ~CHF 60/Erwachsener (50 % GA-Rabatt).
- **Highlights:** zwei berühmte Schweizer Panoramastrecken in einem Tag

Fahrplan (ungefähr)

Zeit	Strecke	Hinweis
05:36	Geroldswil → Zürich HB	S3 (~17 Min.)
06:02	Zürich HB → Bern	IC1 (~58 Min.)
07:04	Bern → Visp	IC8 via Lötschberg-Basistunnel
08:10	Visp → Zermatt	MGB Regio (~1 h 10)
09:20	Ankunft Zermatt (1620 m)	autofreies Dorf
09:30	Spaziergang zur Kirchbrücke	~300 m eben, Matterhorn-Postkartenblick
10:00	Optional: Gornergrat	Zahnradbahn, ~CHF 60/Erw., je 33 Min.
12:30	Mittagessen in Zermatt	Bahnhofstrasse
13:50	Zermatt → Visp	MGB Regio
15:10	Visp → Brig	Kurze Fahrt im Rhonetal
15:34	Brig → Spiez	Lötschberg-Bergstrecke via Goppenstein, Kandersteg
16:15	Spiez → Bern	IC1
16:55	Bern → Zürich HB	IC1
18:00	Zürich HB → Geroldswil	S3
~18:25	Zurück in Geroldswil	

Gehstrecken

Ohne Gornergrat ca. **1,4 km**, mit Gornergrat ca. **1,8 km** – beides innerhalb der 2-km-Grenze.

Worauf achten

- **Lötschberg-Basistunnel:** 34 km unter den Alpen – Erik wird die plötzliche Dunkelheit und das Druckgefühl in den Ohren bemerken.
- **Visp → Zermatt:** die Matternvispa rauscht neben den Schienen, steile Zahnradabschnitte bei Stalden, schmales Tal mit Hangdörfern.
- **Kirchbrücke in Zermatt:** ikonischer Matterhorn-Blick, frei und gratis.
- **Gornergrat (optional):** 3089 m, Blick über Gornergletscher und Matterhorn. Entscheidung vor Ort treffen – nur wenn das Wetter passt und alle noch fit sind.
- **Brig:** Bahnknoten von Lötschberg, Glacier Express, Simplon und MGB.
- **Lötschberg-Bergstrecke:** der Zug klettert in weiten Schleifen aus dem Rhonetal. Achten auf das **Luogelkin-Viadukt** und den Blick zurück nach Brig.

Essen

Zermatt hat alles – von der Bäckerei bei der Station bis zum traditionellen Bergrestaurant. Picknick für die Rückfahrt im Lötschberger ist sinnvoll.

Risiken

- **Lange Sitzzeit für Erik (~3 h pro Richtung):** Tablet mit Inhalt, ein neues Spielzeug für den Zug, oft Snacks.
- **Anschluss verpasst:** Züge fahren stündlich. Eine Stunde verloren ≠ Tag verloren.
- **Hitze im Rhonetal (Visp):** >30 °C am Bahnsteig nachmittags möglich. Wasser mitnehmen.

4. Plan B – Rigi Kulm

Goldene Rundfahrt

~7 h

CHF 0 Aufpreis

Die klassische «Goldene Rundfahrt»: morgens mit der ältesten Bergbahn Europas hinauf auf die Rigi (1798 m), Panorama über den Vierwaldstättersee, dann mit dem Schaufelraddampfer zurück nach Luzern.

Auf einen Blick

- **Total:** ca. 7 h Tür-zu-Tür
- **Gehen:** alle Umstiege < 200 m, eben
- **Zusatzkosten:** keine – Rigibahn und Schiff sind im GA enthalten
- **Highlights:** Schaufelraddampfer + zwei historische Zahnradbahnen (Vitznau–Rigi 1871, Arth–Rigi 1875)

Fahrplan (ungefähr – morgens SBB-App prüfen)

Zeit	Strecke	Verkehrsmittel
06:36	Geroldswil → Zürich HB	S3 (~17 Min.)
07:05	Zürich HB → Arth-Goldau	IC Richtung Lugano (~38 Min.)
07:50	Arth-Goldau → Rigi Kulm	Arth-Rigi Bahn (~35 Min.)
08:25	Ankunft Rigi Kulm	1798 m, Panorama, Frühstück
11:30	Rigi Kulm → Vitznau	Vitznau-Rigi Bahn (~30 Min.)
12:00	Vitznau – Mittagessen am See	Restaurants beim Schiff
13:12	Vitznau → Luzern	Schiff (~60 Min., evtl. Dampfschiff!)
14:35	Luzern → Zürich HB	IR (~45 Min.)
15:30	Zürich HB → Geroldswil	S3 (~17 Min.)
~15:55	Zurück in Geroldswil	

Gehstrecken

Gesamt rund **1,2 km** – komfortabel unter Rahels 2-km-Grenze.

Worauf achten

- **Auf der Zahnradbahn:** Erik sitzt links bergauf – beste Sicht auf Wiesen, Kühe, Glocken.
- **Gipfel Rigi Kulm:** Aussicht auf Pilatus, Titlis, Jungfrau – bei sehr klarer Sicht bis zum Schwarzwald.
- **Schaufelraddampfer:** Wenn das Glück mitspielt, fährt ein historisches Dampfschiff (z. B. «Stadt Luzern», «Schiller», «Gallia», «Uri»). Maschinenraum durch Glas sichtbar – Erik wird begeistert sein.

Essen

Bergrestaurant Rigi Kulm: Frühstück oder frühes Mittagessen mit Panoramaterrasse. Sonst Vitznau am See vor der Schiffsfahrt.

Notfallplan

- **Wolken auf Rigi:** heute Abend rigi.ch-Webcam prüfen. Wenn neblig, auf Plan C wechseln.
- **Müde am Berg:** direkt über Arth-Goldau zurück nach Zürich – spart 2 h.

5. Plan C – Interlaken & Brünig

GoldenPass

~8 h

CHF 0 Aufpreis

Zwei Seen, Alpenpanorama aus dem Zugfenster, Zahnstangenüberquerung des Brünigpasses auf der **GoldenPass-Linie** und ein Schiff über den türkisblauen Brienersee. Maximale Vielfalt in einem mittleren Tag.

Hitze-Hinweis: Interlaken liegt auf 568 m – morgen ~28 °C. Schiffsdeck sonnig. Bei diesem Hochdruckwetter ist Plan A, B oder D wegen der Bergkühle angenehmer.

Auf einen Blick

- **Total:** ca. 8 h
- **Gehen:** alle Umstiege < 200 m, eben
- **Zusatzkosten:** keine
- **Highlights:** Thunersee-Panorama + Brienersee-Schiffahrt + Brünig-Zahnradbahn

Fahrplan (ungefähr)

Zeit	Strecke	Hinweis
07:06	Geroldswil → Zürich HB	S3
07:32	Zürich HB → Bern	IC1
08:35	Bern → Interlaken Ost	Entlang Thunersee – rechts sitzen!
09:30	Interlaken Ost	Eiger, Mönch, Jungfrau im Süden
10:07	Interlaken Ost → Brienz	Brienersee-Schiff (~1 h 15)
11:22	Brienz	Holzschnitzer-Dorf am See
13:08	Brienz → Luzern	GoldenPass über Brünigpass
14:28	Luzern → Zürich HB	IR
15:55	Zürich HB → Geroldswil	S3
~16:15	Zurück in Geroldswil	

Worauf achten

- **Thunersee aus dem IC:** rechte Seite, die Niesen-Pyramide am gegenüberliegenden Ufer.
- **Brienzersee:** türkisblau wegen Gletschermehl, **Giessbachfälle** stürzen am Südufer direkt in den See.
- **Brünigbahn:** Zahnradabschnitte über den Pass, dann Abstieg zur Vierwaldstättersee-Seite.

Essen

Brienz am Schiffsteg – kleine Restaurants mit Felchen aus dem See, Aussicht. Bestes Mittagessen der vier Pläne.

Notfallplan

- Schiff voll/ausfällt: Zug Interlaken Ost → Brienz (~20 Min., Zentralbahn).
- Müde nach Interlaken: Zentralbahn direkt nach Luzern über Brünig – ohne Brienz-Pause.

6. Plan D – Pilatus

Drachenberg

~8 h

~CHF 112 Aufpreis

Mit der **steilsten Zahnradbahn der Welt** (48 % Steigung!) von Alpnachstad auf den Pilatus Kulm (2128 m). Panorama über 73 Alpengipfel inklusive Berner Oberland. Abstieg via Luftseilbahn und «Dragon Ride»-Gondelbahn nach Kriens.

Wichtig – heute Abend prüfen: Die Pilatusbahn (Zahnstange) ist saisonal – normalerweise Mitte Mai bis Mitte November. Am **pilatus.ch** bestätigen, dass sie morgen fährt. Wenn nicht, auf Plan B wechseln.

Auf einen Blick

- **Total:** ca. 8 h
- **Gehen:** Umstiege < 200 m, optional Gipfelweg 200–350 m
- **Zusatzkosten:** ~CHF 110–120 total (2 Erwachsene, GA-Rabatt 50 %; Erik gratis < 6 Jahre)
- **Highlights:** 48%-Zahnradbahn + Luftseilbahn + Dragon-Ride-Gondel

Fahrplan (ungefähr)

Zeit	Strecke	Hinweis
06:36	Geroldswil → Zürich HB	S3
07:05	Zürich HB → Luzern	IR (~45 Min.)
07:55	Luzern → Alpnachstad	IR Richtung Interlaken Ost (~17 Min.)
08:12	Alpnachstad → Pilatus Kulm	Pilatusbahn Zahnrad (~30 Min., 48 %!)
08:45	Ankunft Pilatus Kulm	2128 m, Panorama, Frühstück
11:30	Pilatus Kulm → Fräkmüntegg	Luftseilbahn (~4 Min.)
11:40	Fräkmüntegg → Kriens	«Dragon Ride» Gondel (~30 Min.)
12:15	Kriens → Luzern	Bus 1 (~15 Min., im GA enthalten)
12:30	Luzern – Mittagessen	
15:05	Luzern → Zürich HB	IR
15:55	Zürich HB → Geroldswil	S3
~16:15	Zurück in Geroldswil	

Worauf achten

- **Zahnradbahn:** 48 % Steigung, 1 m hoch pro 2 m vorwärts. Wagen sind gestuft – man sitzt aufrecht, während der Zug klettert. Erik **links sitzen** für die beste Talsicht.
- **Pilatus Kulm:** 73 benannte Alpengipfel sichtbar, an klaren Tagen **Mont Blanc** im Westen.
- **Dragon Path:** kurzer Rundweg (~350 m, flach) mit Tafeln zur Pilatus-Drachen-Sage – ideal für ein 4-jähriges Kind.
- **Dragon Ride Gondel:** kleinere Kabinen (4–6 Personen), langsamer Abstieg durch Wald.

Essen

Bergrestaurant Pilatus Kulm mit Aussicht (teuer, aber speziell). Oder kleine Pause bei Fräkmüntegg mit Sommerrodelbahn – Erik wird sie sehen wollen.

Notfallplan

- Zahnradbahn ausser Betrieb: in Luzern auf Plan B (Rigi) wechseln – keine Zusatzkosten.
- Nebel am Gipfel: Pilatus hat ein launischeres Mikroklima als Rigi. Webcam pilatus.ch heute Abend und morgen früh prüfen.

7. Checkliste & wichtige Hinweise

Vor der Abreise

- SBB Mobile App: exakte Verbindungen für den gewählten Plan prüfen
- Wetter-Webcams: rigi.ch / pilatus.ch / matterhornparadise.ch
- Plan D: Pilatusbahn-Saisonbetrieb auf pilatus.ch bestätigen
- Tickets griffbereit: Spar-Tageskarte 1. Klasse

Im Rucksack

- Wasser für alle (Hitze im Flachland!)
- Snacks für Erik – häufig, klein, bekannt
- Eine leichte Jacke pro Person (am Gipfel 10–15 °C kühler)
- Sonnencreme + Hut/Kappe für Erik (UV höher in der Höhe)
- Tablet/Buch/kleines Spielzeug für lange Bahnabschnitte (besonders Plan A)
- Wickel-/Snackpause-Material falls nötig

Was die Spar-Tageskarte abdeckt

- Alle SBB-Züge inkl. IC, IR, S-Bahn
- BLS Lötschberger / Bergstrecke
- Matterhorn Gotthard Bahn Visp – Zermatt
- Zentralbahn / Brünigbahn
- Vierwaldstättersee + Brienersee Schiffe
- Rigibahn (volle Strecke)
- PostBus, städtische Trams/Busse
- ⚠ Gornergrat Bahn: nur 50 % Rabatt
- ⚠ Pilatusbahn (Zahnrad + Seilbahn): nur 50 % Rabatt

Wichtige Telefonnummern und Apps

- **SBB Mobile:** Fahrplan + Echtzeit-Verbindungen
- **SBB Hotline:** 0848 44 66 88
- **Notruf Schweiz:** 112 (allgemein), 144 (Sanität)

